



OSNOVNA ŠOLA FRANA METELKA ŠKOCJAN, PODRUŽNICA Bučka
VRTEC RADOVEDNEŽ ŠKOCJAN
Spletna stran: www.os-skocjan.si
E-pošta: os-skocjan@guest.arnes.si



Z igro in učenjem do znanja za življenje

OSNOVNA ŠOLA

FRANA METELKA ŠKOCJAN

NAČRT ŠOLSКИH POTI

ŠOLSKO LETO 2024/25

Škocjan, september 2024



KAZALO

1 PREDSTAVITEV ŠOLE	3
2 ŠOLSKI OKOLIŠ	4
3 PROMETNE POVRŠINE	5
3.1 KATEGORIZACIJA CEST	5
3.2 PROMETNA UREJENOST CEST	5
3.3 ODDALJENOST POSAMEZNIH NASELIJ OD ŠOLE	5
4 ORGANIZACIJA PREVOZOV IN VARSTVO VOZAČEV	7
4.1 VOZNI RED ZA ŠOLSKO LETO 2024/25	7
4.1.1 PRIHODI (PRED POUKOM)	7
4.1.2 ODHODI (PO POUKU)	8
4.2 ŠTEVILO UČENCEV PO SMEREH VOŽNJE IN VASEH	9
4.2.1 MATIČNA ŠOLA	9
4.2.2 PODRUŽNICA BUČKA	11
5 NEKAJ SPLOŠNIH NAVODIL ZA UČENCE IN STARŠE	11
6 VARNE POTI	12
7 NEVARNOSTI NA PROMETNIH POVRŠINAH V OKOLICI ŠOLE	13
8 UKREPI ZA VARNOST UČENCEV	16
9 ZAKLJUČEK	18

1 PREDSTAVITEV ŠOLE

OŠ Frana Metelka Škocjan ima organiziran pouk na matični šoli v Škocjanu in na Podružnici Bučka. Na matični šoli je 19 oddelkov od 1. do 9. razreda in 8 skupin vrtca.

Na Podružnici Bučka so 3 oddelki in 3 kombinirane skupine vrtca.

Ob matični šoli je tudi telovadnica, športno igrišče ter otroško igrišče z igrali. Pouk se za 1. VIO prične ob 7. 30 in za 2. ter tretje VIO ob 8. 20. Pouk traja do 11.50 (4.ura), 12.40 (5.ura), 13.30 (6. ura) in 14.35 (7. ura).

URA	RAZREDNA STOPNJA	PREDMETNA STOPNJA	PODRUŽNICA BUČKA
1.URA/PREDURA	7.30 – 8.15	7.30 – 8.15	7.30 – 8.15
2.URA/1.URA	8.20 – 9.05	8.20 – 9.05	8.20 – 9.05
3.URA/2.URA	9.25 – 10.10	9.25 – 10.10	9.25 – 10.10
4.URA/3.URA	10.15 – 11.00	10.15 – 11.00	10.15 – 11.00
5.URA/4.URE	11.05 – 11.50	11.05 – 11.50	11.05 – 11.50
6.URA/5.URA	11.55 – 12.40	11.55 – 12.40	11.55 – 12.40
7.URA/6.URA	12.45 – 13.30	12.45 – 13.30	12.45 – 13.30
8.URA/7.URA	13.50 – 14.35	13.50 – 14.35	

Osnovno šolo Frana Metelka Škocjan bo v šolskem letu 2024/25 predvidoma obiskovalo 342 učencev na matični šoli in 39 učencev na Podružnici Bučka.

Število učencev vozačev bo v šolskem letu 2024/25 predstavljalo 68% vseh učencev na matični šoli in 77% na Podružnici Bučka.

Podatki o številu učencev vozačev po posameznih smereh vožnje in vaseh so razvidni iz spodnjih tabel.

2 ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš obsega celotno področje Občine Škocjan.

To so vasi:

Bučka	POŠ Bučka	Grmovlje		Stopno	
Čučja Mlaka		Hrastulje		Stranje	
Dobrava		Hudenje		Škocjan	
Dobruška vas		Jarčji Vrh	POŠ Bučka	Štrit	POŠ Bučka
Dolenje Dole		Jelendol		Tomažja vas	
Dolenje Radulje	POŠ Bučka	Jerman Vrh	POŠ Bučka	Velike Poljane	
Dolnja Stara vas		Klenovik		Vinji Vrh	
Dule	POŠ Bučka	Mačkovec		Zaboršt	POŠ Bučka
Gabernik		Male Poljane		Zagrad	
Gorenje Dole		Močvirje	POŠ Bučka	Zalog	
Gorenje Radulje	POŠ Bučka	Osrečje		Zavinek	
Gornja Stara vas		Ruhna vas		Zloganje	
Goriška Gora		Segonje			
Goriška vas		Stara Bučka			

Na željo staršev sprejema naša šola tudi učence iz vasi Telčice in Krsinji vrh, ki sodijo v šolski okoliš OŠ Tržišče.

Ugotavljamo, da nekaj učencev iz našega šolskega okoliša obiskuje šolo na Raki, v Šentjerneju, v Novem mestu in v Šmarjeti.

3 PROMETNE POVRŠINE

3.1 KATEGORIZACIJA CEST

Cesta Zbure – Dobruška vas – R2 – 418 je državna regionalna cesta (II. reda).

Cesta Dobruška vas – Dobrava – R3 – 669 je državna regionalna cesta (III. reda).

Cesta Bučka – Škocjan – R3 – 674 – regionalna cesta (III. reda).

Na te regionalne ceste so priključene lokalne ceste.

3.2 PROMETNA UREJENOST CEST

Lokalne ceste in javne poti so asfaltirane. Prometna urejenost s pločniki in prehodi za pešce je v Škocjanu, Dobravi in Bučki, kjer so križišča urejena s prometnimi znaki. Prehodi za pešce so narisani in imajo primerno prometno signalizacijo (znak prehod za pešce, poslikave po pločniku).

Ostale lokalne ceste in javne poti, po katerih prihajajo učenci v šolo, so asfaltirane. Križišča z lokalnimi cestami so urejena s prometnimi znaki, prav tako so urejena avtobusna postajališča. Po vaseh ni urejenih pločnikov, razen v vaseh Velike Poljane, Zagrad, Gorenje Dole, Jerman Vrh ter delno Zloganje in Stranje. Prav tako niso urejeni prehodi za pešce. Po vaseh je urejena javna razsvetljava.

3.3 ODDALJENOST POSAMEZNIH NASELIJ OD ŠOLE

KRAJ BIVANJA	ODDALJENOST V km
Bučka	5
Čučja Mlaka	6
Dobrava	4 – 5
Dobruška vas	2,5 – 3
Dolenje Dole	4
Dolenje Radulje	6
Dolnja Stara vas	2

Dule	6
Gabernik	3,5 – 4
Gorenje Dole	4,5
Gorenje Radulje	7
Goriška Gora	4,5
Goriška vas	3
Gornja Stara vas	7
Grmovlje	3
Hrastulje	1
Hudenje	4,5 – 5
Jarčji Vrh	5,5
Jelendol	5,5 – 6
Jerman Vrh	4
Klenovik	5
Mačkovec	3
Male Poljane	6
Močvirje	6
Osrečje	3,5
Ruhna vas	5,5
Segonje	3 - 4
Stara Bučka	3
Stopno	4
Štrit	7
Tomažja vas	4
Velike Poljane	5
Vinji Vrh	5

Zagrad	4
Zalog	3
Zavinek	1 – 1,5
Zloganje	2

4 ORGANIZACIJA PREVOZOV IN VARSTVO VOZAČEV

Za vse učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, je organiziran prevoz v šolo in domov. Na relacijah, kjer vozi šolski avtobus, se zaradi večje varnosti učencev v cestnem prometu, vozijo v šolo in domov tudi učenci, ki imajo do šole manj kot 4 km.

Za učence vozače so v času pred poukom in po pouku organizirane dejavnosti iz razširjenega programa osnovne šole, ki jih izvajajo učitelji. Za učence od 1. do 5. razreda je organizirano podaljšano bivanje. Traja vsak dan od 11.50 do 16.00. Podaljšano bivanje je organizirano v 5 oddelkih na matični šoli in 1 oddelku na Podružnici Bučka.

4.1 VOZNI RED ZA ŠOLSKO LETO 2024/25

4.1.1 PRIHODI (PRED POUKOM)

PRVA POSTAJA	SMER		OPOMBA:
6:25	Osrečje – Zalog – Zbure – Male Poljane – Velike Poljane – Zagrad – Klenovik – Goriška vas – Segonje – Zloganje – šola	Š 2	Smer Osrečje-Zalog
6:33	DOBRAVA	R	Smer Dobrava
6:35	Dule - Štrit – Gorenje Radulje – Dolenje Radulje – Zaboršt – Bučka – Jerman Vrh – Stara Bučka - Stopno – šola	Š 1	Smer Bučka
6.40	Gor. Stara vas – Segonje - šola	K	Smer Gorenje Stara vas

7:00	Telčice – Gorenje Dole – Dolenje Dole – Jelendol – Mačkovec - šola	Š 2	Smer Dole
7:05	Dobruška vas – Tomažja vas – – Stranje – Dobrava – Hudenje – Grmovlje - Dol. Stara vas – šola	Š 1	Smer Dobrava
7. 10	Gorenje Radulje	K	Smer Gorenje Radulje
7:14	ŠTRIT - BUČKA	R	Smer Bučka
7:45	Osrečje – Zalog – Zbure – Male Poljane – Velike Poljane – Zagrad – Klenovik - Goriška vas – Segonje – Zloganje – šola	Š 2	Smer Osrečje-Zalog
7.50	Stranje – Tomažja vas – Hudenje – Dobruška vas – Grmovlje - Dol. Stara vas – šola	Š 1	Smer Dobrava

4.1.2 ODHODI (PO POUKU)

ODHOD	SMER		OPOMBA
11:45	BUČKA - ŠTRIT	R	Smer Bučka
12:20	Šola - Dol. Stara vas – Grmovlje - Dobruška vas – Tomažja vas – Stranje – Dobrava	Š 2	Smer Dobrava
12:50	Šola - Mačkovec – Dolenje Dole - Gorenje Dole – Jelendol – Telčice	Š 1	Smer Dole
12:50	Šola – Zloganje – Segonje - Goriška vas - Klenovik - Zagrad - Velike Poljane – Male Poljane – Zbure – Zalog – Osrečje	Š 2	Smer Osrečje-Zalog
13:10	Stara vas - Dobruška vas – Dobrava - Tomažja vas - Stranje – NM	R	Smer Dobrava
13:15	Šola – Grmovlje – Hudenje	Š 1	Smer Dobrava
13. 45	Šola – Gorenje Radulje	K	Gorenje Radulje
13:45	Šola – Stopno– Stara Bučka – Jerman Vrh – Bučka – Dule – Zaboršt – Dolenje Radulje – Gorenje Radulje – Štrit	Š 2	Smer Bučka

13:55	Šola - Dol. Stara vas – Grmovlje - Dobruška vas – Tomažja vas – Stranje – Dobrava	Š 1	Smer Dobrava
14:05	Šola – Gorenja Stara vas	K	Gorenja Stara vas
14:40	Šola – Zloganje – Segonje - Goriška vas – Klenovik – Zagrad – Velike Poljane – Male Poljane – Zbure – Zalog – Osrečje	Š 2	Smer Osrečje-Zalog
14:40	Šola – Mačkovec – Dolenje Dole – Jelendol – Gorenje Dole - Telčice	Š 1	Smer Dole
14:40	BUČKA - ŠTRIT	R	Smer Bučka
15:00	Šola - Dol. Stara vas– Grmovlje - Dobruška vas – Tomažja vas – Stranje – Dobrava	Š 2	Smer Dobrava
15:00	AP pri Pošti – BUČKA - ŠTRIT	R	Smer Bučka

Legenda:

- R – redna linija,
- Š 1, Š 2 – šolski avtobus,
- K – šolski kombi

4.2 ŠTEVILO UČENCEV PO SMEREH VOŽNJE IN VASEH

4.2.1 MATIČNA ŠOLA

Učenci matične šole Osnovne šole Frana Metelka Škocjan v šolskem letu 2024/2025 po smereh vožnje in vaseh:

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
DOBRAVA	DOBRAVA, DOBRUŠKA VAS, DOLNJA STARA VAS, GRMOVLJE, HUDENJE, STRANJE, TOMAŽJA VAS	118

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
BUČKA	BUČKA, DULE, DOLENJE RADULJE, GORENJE RADULJE, JARČJI VRH, JERMAN VRH,	41



Z igro in učenjem do znanja za življenje

	MOČVIRJE, STARA BUČKA, STOPNO, ŠTRIT, ZABORŠT	
--	--	--

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
OSREČJE– KLENOVIK– ZAGRAD	OSREČJE, GORIŠKA VAS, GORIŠKA GORA, KLENOVIK, MALE POLJANE , SEGONJE, VELIKE POLJANE, ZAGRAD, ZALOG, ZLOGANJE	44

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
DOLE	MAČKOVEC, DOLENJE DOLE, JELENDOL, GORENJE DOLE, TELČICE	27

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
GORENJA STARA VAS	GORENJA STARA VAS	2

SKUPAJ VOZAČI	232
----------------------	------------

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
UČENCI PEŠCI, učenci prvega razreda in ostali, ki jih vozijo starši.	HRASTULJE, ŠKOCJAN, ZAVINEK in ostale	110

4.2.2 PODRUŽNICA BUČKA

Učenci Osnovne šole Frana Metelka Škocjan - Podružnice Bučka v šolskem letu 2024/25 po smereh vožnje in vaseh:

SMER	VAS	ŠTEVILO UČENCEV
BUČKA	DULE, DOLENJE RADULJE, GORENJE RADULJE, JARČJI VRH, JERMAN VRH, ŠTRIT, ZABORŠT	30
UČENCI 1. razreda, učenci pešci in učenci, ki jih vozijo starši		9

Učenci se bodo v šolo in domov vozili po voznem redu za šolsko leto 2024/25.

5 NEKAJ SPLOŠNIH NAVODIL ZA UČENCE IN STARŠE

V skladu s 6. alinejo 91. člena (ZVCP-1) smejo otroci samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom. Z otrokom se pogovorite, prehodite pot do šole in upoštevajte naslednja priporočila:

- Otrok naj gre v šolo pravočasno.
- Otroka oblecite v svetla oblačila.
- Razložite mu, da sme cesto prečkati le na prehodih za pešce oziroma na najvidnejših mestih ceste.
- Večkrat pojdite z otrokom do šole po najbolj varni poti in ga sproti poučite in opozarjajte na vse nevarnosti.
- Nosi naj rumeno rutico kot obvestilo drugim udeležencem.
- Na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in

mladoletniki, če to dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki otroka. (5. alineja 91. člena (ZVCP-1)).

- Če mora otrok v šolo ali iz šole v mraku, naj v roki ali na torbi nosi kresničko ali odsevne trakove.
- Učenci, ki v šolo kolesarijo ali se vozijo z e-skirojem, naj vozijo po čim varnejših poteh in upoštevajo prometne predpise. Kolo/skiro naj imajo pravilno opremljen, po prihodu v šolo pa naj ga zaklenejo. Obvezna je tudi čelada.

6 VARNE POTI

Varne poti so ocenjeni tisti deli prometnih površin, ki imajo predpisano prometno ureditev.

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, so doma iz Hrastulj, Zavinka in iz Škocjana. Iz teh smeri hodijo učenci peš, le zjutraj jih večinoma pripeljejo starši.

Prometno urejen je del poti učencev iz smeri Zloganje, Hrastulje in Zavinek (prehodi za pešce in pločniki) do šole.

V letu 2022 se je uredilo skoraj hektar veliko območje ter dostopno pot do potoka Radulja. Ob njem je razgledna ploščad za sestajanje in opazovanje okolice. Na bližnjem travniku je urejena krožna peščena pot. Raduljo so premostili z mostom za pešce in kolesarje ter omogoča prehod tudi invalidom in otroškimi vozičkom. Tako da lahko učenci iz Zloganja in spodnjega dela Škocjana uporabljajo to pot kot varno pot.



Slika 1: Most za pešce in kolesarje čez potok Radulja

7 NEVARNOSTI NA PROMETNIH POVRŠINAH V OKOLICI ŠOLE

- a) Hitrost - kljub predpisani hitrosti 50 km/h, veliko vozil vozi hitreje, še posebej je večja hitrost vozil iz Bučke in na cesti, ki pelje mimo Podružnice Bučka, čeprav je cesta ustrezno označena.



Sliki 2 in 3: Cesta v centru Škocjana

- b) Problematika prehodov za pešce na državni cesti II. reda št. 418, odsek 1200, Zbure - Škocjan, Direkcija RS za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) ugotavlja, da

obstoječi prehod za pešce (pri gostinskem lokalu Karolina) ne izpolnjuje osnovnih pogojev TSC 02.201, niti le teh ni mogoče vzpostaviti s kratkoročnimi ukrepi z prometno signalizacijo in opremo, saj preglednost ni zagotovljena na ustrezni zaustavni razdalji in ni ustreznih čakalnih površin ob prehodu, zaradi česar so obstoječ prehod za pešce odstranili. Novi prehod za pešce je predviden z projektom predvidene rekonstrukcije obstoječe državne ceste in površin za pešce. Kot začasne ukrepe za umiritev prometa so na omenjenem območju omejili hitrost "cona30".

Na podlagi spremenjene prometne signalizacije pešci prečkajo vozišče regionalne ceste v območju omejene hitrosti in tam, kjer je zagotovljena dovolj velika preglednost, tako s strani pešcev, da pravočasno zaznajo prihajajoče vozilo kot tudi s strani voznikov vozil, da pravočasno zaznajo pešca in po potrebi ustavijo.



Sliki 4 in 5: Cesta skozi center Škocjana



V zvezi prehoda za pešce na državni cesti III. reda št. 674, odsek 1384 (pri trgovini Mercator), pa je DRSI ugotovil, da preglednost iz smeri Dobruške vasi proti Škocjanu zaradi mosta ni zagotovljena na ustrezni zaustavni razdalji, zaradi česar

so s prometno signalizacijo omejili hitrosti na 30 km/h. Iz smeri Škocjana proti Dobruški vasi je preglednost dobra zaradi česar omejitev hitrosti ostaja 50 km/h. Učencem, ki prečkajo cesto, svetujemo, da so še vedno zelo previdni.

- c) Pri gasilskem domu v Škocjanu in Avtocentru Krašna, kjer prihajajo učenci peš iz smeri Zloganja, ni prehoda za pešce, kjer pot nadaljujejo po pločniku (sliki 3 in 4).



Sliki 6 in 7: Cesta mimo Avtocentra Krašna, odcep za Zloganje, Gorenje in Dolenje Dole



Učenci pešci iz smeri Dolenjih Dol, Zagrada in Zloganja ne morejo varno prečkati ceste do pločnika, zato morajo biti na tem delu še posebej previdni.

- d) Iz smeri Zavinka hodijo učenci po pločniku in po cestišču, kjer ni pločnika. Ko se pločnik konča, ni prehoda za pešce, kjer pot nadaljujejo po sprehajalni poti (nova pot za župniščem). Prečkanje ceste je zelo nevarno! Učencem, ki prihajajo iz smeri Zavinka svetujemo, da so pri prečkanju ceste zelo previdni.

- e) Iz smeri Hrastulje hodijo učenci po pločniku in po cestišču, kjer ni pločnika. Pri mostu se pločnik konča in pot nadaljujejo ob cestišču, vendar je tudi cestišče ozko in

še navkreber, kar predstavlja še večjo nevarnost. Učencem, ki prihajajo iz smeri Hrastulj svetujemo, da so pri hoji zelo previdni.

f) Prehod preko regionalne ceste pri Metelkovem domu, kjer ni prehoda za pešce in ga uporabljajo tisti učenci, ki gredo skozi park in preko lesenega mostu čez Raduljo.



Sliki 8 in 9: Regionalna cesta pri Metelkovem domu

g) Učencem, ki hodijo ob cestišču, svetujemo, da so zelo previdni, še posebej v zimskem času (nosijo kresničke, odsevnike).

8 UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah:

- Navodila staršem in otrokom, ko prvič stopijo skozi šolska vrata.
- Na začetku vsakega šolskega leta (septembra) ob začetku in ob koncu pouka predstavniki Policijske postaje Šentjernej, prostovoljci PGD Škocjan in Bučka, občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na prehodu za pešce oz. na nevarnih odsekih v Škocjanu in na Bučki skrbijo za varen prehod šolarjev in zlasti mlajše poučujejo o varnem prečkanju ceste.
- Učenci prvih in drugih razredov dobijo rumene rutice in kresničke za večjo razpoznavnost in vidnost v času slabše vidljivosti.
- Mlajše učence (razredna stopnja) obišče policist. Pouči jih o varni hoji v šolo in o nesrečah, ki so posledica neupoštevanja prometnih predpisov.

- Učenci petih razredov podrobneje obravnavajo prometne predpise v okviru priprav na kolesarski izpit.
- Kolesarski izpit vsebuje tudi spretnostno vožnjo in vožnjo po cestah v naselju pod nadzorom policistov Policijske postaje Šentjernej.
- Predstavniki šole je eden izmed članov SPV (Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu) v okviru Občine Škocjan, ki se ukvarja z varnostnimi vprašanji na področju cestnega prometa tudi na področju šolskega okoliša OŠ Škocjan.
- Nevarna mesta in križišča so s fotografijami in opisi prikazana na oglasni deski.
- Prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode.

SEZNANITEV UČENCEV

Učenci so seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme – dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi okoli zapestja, mačja očesa na šolskih torbah, rumene rutice in kresničke;
- s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti;
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku, kjer ni pločnika, pa po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodu in izven prehoda);
- z načrtom šolskih poti;
- s prometnimi predpisi;
- na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) učitelji pogosto opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. iz šole domov. Z učenci se pogovarjajo o nevarnostih na poti v šolo;
- na predmetni stopnji po potrebi razredna ura vsebuje tudi prometno vzgojno problematiko.
- s projektoma Varno na kolesu in Pasavček, ki ga bomo nadaljevali tudi v tem šolskem letu.

Na roditeljskih sestankih šola z načrtom seznanja starše in jih opozori na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko vsebujejo prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

9 ZAKLJUČEK

Z načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela.

Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov v okviru pouka ali razrednikovih ur.

Pri izvajanju načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgajo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

Pripravila:

Tea Kump



Ravnateljica:

Janja Lesjak

